

## Modernisation totale



### La SNCB, dans la tourmente des rhétoriques fossoyeuses

Par Jean Blairon et Emile Servais

Après les deux journées de grève des 6 et 7 janvier, qui ont fait couler beaucoup d'encre, la SNCB est toujours face aux mêmes incertitudes quant à l'avenir. Avenir qui ne semble devoir advenir, selon la ministre de tutelle, que par sa « modernisation ».

Les services publics sont depuis des années la cible de cette modernisation sanctifiée, que le néo-libéralisme présente comme l'unique issue pour sortir de la « crise ».

Jean Blairon et Emile Servais analysent ici, au travers de ce que vit la SNCB, ce qui relève, en réalité, d'un pouvoir total. Ils tentent d'éclairer les rhétoriques qui en permettent l'institution et qui contribuent à détruire le social comme univers de référence.

- [Lire l'analyse](#)

**Lire aussi** la carte blanche collective parue dans *Le Soir* du 4 janvier 2016 : « Pour une autre politique des chemins de fer en Belgique » accessible en ligne :

sur le site de la CGSP [http://issuu.com/cgsp\\_wallonne/docs/pour\\_une\\_autre\\_politique\\_des\\_chemin/3?e=0](http://issuu.com/cgsp_wallonne/docs/pour_une_autre_politique_des_chemin/3?e=0)

et sur le site du MOC <http://www.moc-site.be/index.php/presse/cartes-blanches/563-pour-une-autre-politique-des-chemins-de-fer-en-belgique>

Revoir la vidéo de vœux de RTA, centrée sur la SNCB

[http://www.intermag.be/images/stories/illus\\_newsletters/RTAVoeux/RTA2016.html](http://www.intermag.be/images/stories/illus_newsletters/RTAVoeux/RTA2016.html)

Janvier 2016

1, Rue des Rêlis Namurwès  
B-5000 Namur  
Belgique

RTA  
Réalisation | Téléformation | Animation